



Fondation Héritage Canada -- La liste des grandes pertes, 2008

Le Manège militaire de Québec (Québec) – Détruit par un incendie

Le manège militaire construit en 1884, propriété du ministère de la Défense nationale, arborait le plus grand plafond en bois suspendu au Canada. Une enquête est présentement en cours pour établir les circonstances de l'incendie qui a éclaté la nuit du 4 avril. Cette perte est d'autant plus triste qu'elle survient au moment où la ville s'apprête à célébrer son 400^e anniversaire.

Le siège social des Chaussures Bata à Toronto (Ontario) – Démoli au nom de la culture

Inscrit au palmarès de la FHC des dix sites les plus menacés de 2006, l'ancien siège social des Chaussures Bata, un haut lieu de l'architecture moderniste du Canada conçu par John C. Parkin, a été démoli en décembre 2007 pour faire place au nouveau Musée de l'Agha Khan.

Le Walnut Hall à Toronto (Ontario) – Un cas d'euthanasie architecturale

Laissées pour compte pendant 35 ans par des spéculateurs fonciers qui refusaient de voir à leur entretien, ces jolies maisons en rangée de style géorgien érigées sur la rue Shuter à partir de 1856 se sont effritées en mai 2007. Peu après, une équipe de travail de la municipalité a démoli ce qui restait de la structure – un cas classique de démolition par négligence.

L'édifice Seagrave à Windsor (Ontario) – Voué aux décombres en raison de la négligence du bureau des permis

Inscrit à la liste du patrimoine de Windsor, l'édifice industriel de deux étages en briques rouges construit en 1905 abritait la Seagrave Fire Apparatus Company of Ohio qui a fabriqué le premier engin motorisé de lutte contre les incendies au Canada. La ville a indûment émis un permis de démolition sans respecter la période d'attente de 60 jours comme l'exige la loi.

L'édifice Balfour à Hamilton (Ontario) – Victime de négligence

L'effondrement d'une partie de l'édifice Balfour – qui fait partie de l'immeuble Lister au centre-ville de Hamilton – a déclenché un tollé contre la ville pour ne pas avoir fait appliquer les normes du bâtiment. Le reste de l'édifice a été démoli et seuls quelques fragments de pierre pourront être préservés. L'immeuble Lister avait été porté au palmarès de la FHC des dix sites les plus menacés de 2007 et son avenir est toujours en péril.

L'église Our Lady of Perpetual Help à Rothesay (Nouveau-Brunswick) – Donne sa bénédiction à un parc de stationnement

Après plus de 60 ans de service, la vieille église est tombée en juin dernier pour faire place à un parc de stationnement desservant la nouvelle église construite de l'autre côté de la rue. « Nous avons besoin de plus de stationnement, alors nous avons cru que cet espace serait plus utile à cette fin » explique le curé Michel LeBlanc. Les lieux historiques voués au culte sont en danger en Amérique du Nord.

Le bâtiment de la Légion à Saskatoon, (Saskatchewan) – Démoli par manque de clairvoyance

Construit en 1929 par les anciens combattants de la Première Guerre mondiale, le bâtiment de la filiale Saskatoon de la Légion royale canadienne a été démoli en juin 2007 par le promoteur Remai Ventures, peu après avoir annoncé qu'il renonçait à construire le complexe hôtel-spa qui devait rajeunir le quartier comme il en avait convaincu le conseil municipal de Saskatoon. Le site a été inscrit au palmarès de la FHC des dix sites les plus menacés de 2007.

Le Central Pentecostal Tabernacle à Edmonton (Alberta) – Démoli au profit d'un ensemble d'habitations en copropriété

Inscrit au palmarès de la FHC des dix sites les plus menacés de 2007, ce remarquable sanctuaire moderniste conçu par l'architecte primé d'Edmonton Peter Hemingway au milieu du XX^e siècle a été démoli au mois de mars 2007 pour faire place à un ensemble d'habitations en copropriété.

La maison David Graham à Vancouver (Colombie-Britannique) – Démolie en raison d'une loi inefficace

Conçue en 1963 par l'éminent architecte canadien Arthur Erickson, cette étonnante maison en verre et en bois de plusieurs étages surplombant le Pacifique à Vancouver-Ouest a été démolie en décembre 2007 en raison d'un mauvais entretien et de l'incapacité de la municipalité à y remédier.

La rotonde du Dominion Atlantic Railway à Kentville (Nouvelle-Écosse) – Condamnée à la démolition

La démolition de la dernière rotonde de la Nouvelle-Écosse, qui abritait encore une grande plaque tournante, a été approuvée par le conseil municipal de Kentville en juillet 2007, malgré les appels pour accorder un délai afin de pouvoir étudier les options pour l'intégration de la structure à un nouveau plan d'aménagement et examiner les sources de financement possibles.

Depuis 30 ans, le Canada a vu disparaître 20 % de ses édifices historiques – et les démolitions se poursuivent. Le temps est maintenant venu pour le gouvernement fédéral d'inclure des incitatifs financiers dans son prochain budget fédéral afin d'encourager le secteur privé à investir dans la réhabilitation des lieux historiques. Pour manifester votre appui aux édifices du patrimoine, faites parvenir une carte postale au ministre des Finances, Jim Flaherty, au président du Conseil du Trésor, Vic Toews et au président du Comité permanent des finances, Rob Merrifield :

http://www.heritagecanada.org/petition_start.htm